

# Plan climat-énergies territorial de Lille Métropole

## 1.3.1. Exploiter le potentiel de production des équipements communautaires

### PRODUCTION D'ENERGIE A PARTIR DES DECHETS AU CENTRE DE VALORISATION ENERGETIQUE (CVE)

#### CONTEXTE

Depuis 2002, la **chaleur issue de la combustion des déchets** ménagers au Centre valorisation énergétique est valorisée sous forme **d'électricité** injectée dans le réseau de distribution.

#### OBJECTIF

**174 000 MWh dont 136 000 MWh revendus à EDF** (soit l'équivalent des besoins électriques annuels de 25 000 foyers), le reste étant autoconsommé dans l'usine.

En 2012, l'installation d'un nouveau système de traitement des fumées dit "dénox catalytique" permet de valoriser dans le process une partie de la chaleur produite. Cet aménagement devrait permettre **l'économie de 2 millions de m<sup>3</sup> de gaz naturel par an**.



### VALORISATION DU BIOGAZ-CARBURANT PRODUIT AU CENTRE DE VALORISATION ORGANIQUE (CVO)

#### CONTEXTE

Opérationnel depuis juillet 2011, le **Centre de Valorisation Organique (CVO) de Lille Métropole injecte, dans le réseau de distribution de gaz naturel (concedé à GrDF), le biométhane** produit à partir des biodéchets collectés sur Lille Métropole.

#### Les biodéchets ménagers

Ils comprennent les déchets de cuisine et de jardins collectés en porte à porte auprès de la moitié des habitants métropolitains, les déchets verts apportés en déchetteries et en centres municipaux et les déchets de restauration collective.

Lille Métropole a été le **premier producteur de biométhane** à procéder à **l'injection dans les réseaux de gaz** en France. Cette expérimentation constitue aujourd'hui une référence dont de nombreux acteurs du traitement des déchets et des énergies renouvelables s'inspirent.

#### OBJECTIF

L'injection dans le réseau permet **de valoriser le maximum du biométhane** produit et ainsi d'augmenter les recettes issues de la vente par rapport à la livraison directe du biométhane au dépôt de bus via une canalisation dédiée.

Ce biométhane injecté dans les réseaux de gaz est majoritairement destiné à **usage carburant dans les bus du dépôt Transpole**, lui-même connecté au réseau de gaz et situé en face du CVO. Les bus faisant leur plein essentiellement la nuit, ils "aspirent" alors le biométhane injecté dans le réseau de gaz naturel.

En journée, les bus sont en exploitation : faute de consommation dans le dépôt de bus, le biométhane injecté poursuit alors sa course dans le réseau de gaz pour alimenter les maisons et entreprises du secteur.

Partenaires Carbiolane, exploitant du CVO, GDF SUEZ, GrDF

La quantité injectée au total en 2012 (doublée par rapport à 2011), correspond environ à la consommation « théorique » de 15 bus.